FedEx Freight

de México

Adhiera la etiqueta aquí
Attach Pro Label Here

NO ESCRIBIR EN ESTA AREA
DO NOT WRITE IN THIS AREA

ORDEN DE SERVICIO / SERVICE ORDER IN MÉXICO

BOL/ORDEN DE SERVICIO EN ESTADOS UNIDOS
BILL OF LADING CONTRACT IN THE U.S.

NO ES UN BOL/ORDEN DE SERVICIO PARA EL SERVICIO PUERTA A PUERTA
NOT A THROUGH BILL OF LADING

PARA EXPORTACION DE MÉXICO O ENTREGA EN EL INTERIOR DE MÉXICO
FOR INTRA-MEXICO OR EXPORT TO THE U.S.

EMBARCADOR/SHIPPER		DESTINATARIO/CONSIGNEE	
		Bose of Mexico 622351676	
CALLE Y NUMERO/ADDRESS		CALLE Y NUMERO/ADDRESS	
		Parque industrial Odonnell Carretera Tepotzotlán - La Aurora KM 1	
COLONIA/COLONY	C.P./ZIP CODE	COLONIA/COLONY	C.P./ZIP CODE
		Col. Rancho 4 Milpas Bose cortinas 62-64	54716
CIUDAD/CITY	ESTADO/STATE	CIUDAD/CITY	ESTADO/STATE
		Cuautitlán Izcalli Estado de Mexico	México
CONTACTO/CONTACT NAME	TELEFONO/TELEPHONE	CONTACTO/CONTACT NAME	TELEFONO/TELEPHONE

POR FAVOR, COMPLETE AQUI LA INFORMACIÓN DE SU AGENTE ADUANAL CUANDO ESTE EXPORTANDO ARTICULOS A LOS ESTADOS UNIDOS
COMPLETE BROKER INFORMATION BELOW WHEN EXPORTING TO THE UNITED STATES

AGENTE ADUANAL MEXICANO/MEXICAN BROKER		AGENTE ADUANAL ESTADOUNIDENSE/USA BROKER	
CALLE Y NUMERO/ADDRESS	C.P./ZIP CODE	CALLE Y NUMERO/ADDRESS	C.P./ZIP CODE
CIUDAD/CITY	ESTADO/STATE	CIUDAD/CITY	ESTADO/STATE
CONTACTO/CONTACT NAME	TELEFONO/TELEPHONE	CONTACTO/CONTACT NAME	TELEFONO/TELEPHONE

FACTURAR A/BILL TO		SERVICIO MEXICANO/SERVICE IN MÉXICO	
BOSE CORPORATION 922275513		**EMBARQUE SE CONSIDERA PRE-PAGADO A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO/ THE SHIPMENT IS CONSIDERED PRE-PAID UNLESS OTHERWISE INDICATED**	
CALLE Y NUMERO/ADDRESS			
MS 5C1 100 THE MOUNTAIN RD			
COLONIA/COLONY	C.P./ZIP CODE	PRE-PAGADO/PREPAID	POR COBRAR/COLLECT
	01701		xxxxxxxxxxxxxxxxx
CIUDAD/CITY	ESTADO/STATE	INSTRUCCIONES ESPECIALES/SPECIAL INSTRUCTIONS	SHIPPER NO.
FRAMINGHAM	MA		P.O. NO.

NUMERO DE PIEZAS / NUMBER OF PIECES	TIPO DE EMPAQUE / PACKAGING	DESCRIPCIÓN DE LA MERCANCÍA / DESCRIPTION/COMMODITIES	PESO KGS / WGT LBS	VOL M3 / VOL FT3	CLASE / NMFC CLASS

OBSERVACIONES/REFERENCE NUMBERS	RECIBIDO POR FEDEX FREIGHT/RECEIVED BY FEDEX FREIGHT	NUMERO DE PIEZAS/NUMBER OF PIECES	FECHA/DATE
DS40FRCLUSMX			

Para información sobre transporte dentro de los Estados Unidos de América, por favor diríjase a la página web: fedex.com. Artículo número 420 de las Reglas de Tarifas y a los términos y condiciones aplicables de la carta de porte. La responsabilidad máxima de FedEx Freight será por el monto de cincuenta centavos de Dólar Estadounidense ($.50) o su equivalente en moneda mexicana (Pesos) al tipo de cambio en vigor en el lugar y en la fecha de envío, por cada libra de mercancía entregada a FedEx Freight que resulte dañada o perdida, hasta un máximo de $5.000,00 (cinco mil dólares 00/100 americanos) o su equivalente en moneda mexicana (Pesos) al tipo de cambio en vigor en el lugar y en la fecha de envío.

For transportation portion in the USA, see fedex.com Rules Tariff item 420 and for the terms and conditions of standard bill of lading that apply. FEDEX FREIGHT maximum liability shall be the amount of fifty cents of a dollar (0.50 U.S. currency or its equivalent in Mexican currency [pesos] at the rate of exchange which is in effect at the place and on the date of shipment) for each pound that the damaged or lost MERCHANDISE tendered to FEDEX FREIGHT weighs, in a maximum limit of U.S. $5,000.00 (five thousand dollars 00/100 U.S. currency or its equivalent in Mexican currency [pesos] at the rate of exchange which is in effect at the place and on the date of shipment.

NOMBRE DEL EMBARCADOR/SHIPPER NAME	FIRMA DEL EMBARCADOR/SHIPPER SIGNATURE	FECHA/DATE

CUANDO APLICA / WHEN APPLICABLE

NOMBRE DEL DESTINATARIO/CONSIGNEE	FIRMA DEL DESTINATARIO/CONSIGNEE SIGNATURE	FECHA/DATE
NOMBRE DEL AGENTE ADUANAL MEXICANO/MEXICAN BROKER	FIRMA DEL AGENTE ADUANAL MEXICANO/MEXICAN BROKER SIGNATURE	FECHA/DATE
NOMBRE DEL AGENTE ADUANAL ESTADOUNIDENSE/USA BROKER	FIRMA DEL AGENTE ADUANAL ESTADOUNIDENSE/USA BROKER SIGNATURE	FECHA/DATE

LOGISTICS SERVICES AND MERCHANDISE SHIPMENT CONTRACT AS WELL AS CARRIAGE AGREEMENT FOR THE CASE THAT PART OF THE SERVICES ARE REQUIRED TO BE PROVIDED WITHIN THE UNITED STATES OF AMERICA.

[For Services within the Country of Mexico and from Mexico to the United States OF America]

Contract to provide logistics services through subcontracting a Mexican carrier within the territory of the Mexican Republic, as well as Carriage Agreement on behalf of **FEDEX FREIGHT US** (hereinafter referred to as "FEDEX US") if part of the services are to be conducted within the United States of America, entered into by and between **FEDEX FREIGHT DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.** (hereinafter referred to as "FEDEX") a company duly incorporated in accordance with the laws of Mexico, as evidenced with public deed number 83,142 which was certified by Notary Public number 103 and the CUSTOMER, whose name and address appear on the backside of this document, and which signatory has sufficient power of attorney to act on behalf and in the name of the CUSTOMER. FEDEX and CUSTOMER include its agents, employees and subcontractors.

Both parties state their agreement to enter into the present contract and agree as follows:

D E F I N I T I O N S

CARRIER. A person duly authorized in terms of Mexican laws to provide cargo transportation services within Mexico.

CUSTOMER. A person which can be either a shipper or consignee or chief officer or owner of the Goods placed at the disposal of FEDEX for the coordination of its transportation to its final destination and who is responsible for the payment. Likewise, the CUSTOMER can be either the shipper or the consignee. The person who acts on behalf of the CUSTOMER declares to have full authority and power to act on behalf and to bind the CUSTOMER into this Contract.

FEDEX. A business corporation duly incorporated under the General Corporations Law, and which is engaged, among others, in the provision of services as a freight agent.

FEDEX US. A business corporation duly incorporated under the laws of the United States of America, duly authorized by the United States authorities to provide cargo transportation services within the United States, which is represented by and for all legal effects under this Contract by FEDEX.

INVOICE. A mercantile document, which complies with al the tax requirements established in Mexican law and which specifies the kind of service rendered by FEDEX, and by FEDEX US, if that is the case, and which refers to the MERCHANDISE and its destination, as well as the description of the MERCHANDISE, the CUSTOMER and to the service price which must be paid to FEDEX or in its case to FEDEX US.

MERCHANDISE and/or GOODS. All kind of perishable and non-perishable goods and all of those goods which are mentioned in sections 751 to 763 of the Federal Civil Code which the CUSTOMER delivers to FEDEX for the purpose of being transported.

SERVICE ORDER. A legal binding document that is part of this Contract, whereby the CUSTOMER requests the provision of the services and execution of the Contract; which identifies the shipper, the consignee and the CUSTOMER, and where the description of the MERCHANDISE, its weight, freight payment conditions, special instructions for its shipment or handling, as well as FEDEX and FEDEX US' maximum liability limitations are specified.

T E R M S A N D C O N D I T I O N S

CLAUSE 1. Upon the receipt and/or execution of the SERVICE ORDER, issued by FEDEX in favor of the CUSTOMER, both parties accept the terms and conditions as stated herein on the front and backside of this Contract and SERVICE ORDER. By CUSTOMER's simple acceptance of the services offered by FEDEX and by FEDEX US, CUSTOMER recognizes and accepts its implied consent to comply with the terms and conditions herein, independently of having signed or not this document.

CLAUSE 2. FEDEX's tariff (available at its general office and provided upon request) states the basic services with or without any additional charge. The service price must be paid at the point of departure, unless credit is authorized by FEDEX to the CUSTOMER or in the case that the parties agree that the consignee will pay the price at the point of destination of the MERCHANDISE. If the service provided by FEDEX is agreed as "C.O.D. Freight," the delivery of the MERCHANDISE will be made in exchange for the payment of the MERCHANDISE and FEDEX will have, without any kind of liability, the right to retain the MERCHANDISE until the payment is made, as provided in section 591, paragraph VII of the Commercial Code.

If the service is agreed as C.O.D. Freight and the consignee refuses to pay the price of the MERCHANDISE, the CUSTOMER will be obliged to pay to FEDEX the freight charge and the C.O.D. fee, if applicable. The price, the payment and the shipping terms are clearly detailed in the SERVICE ORDER.

CLAUSE 3. All shipments must be properly packed according with the characteristics or nature of the MERCHANDISE, being the CUSTOMER's exclusive responsibility the packing of the GOODS sent through FEDEX and FEDEX US. No liabilities could arise in any scenario for FEDEX, FEDEX US, or the CARRIER in case the GOODS are damaged or lost as a consequence of the packing. Likewise, shipments must include all necessary permits for the transportation of the GOODS. CUSTOMER will be responsible that the Shipper delivers on time such permits to FEDEX or the CARRIER. The shipment is subject to all applicable laws, rulings and restrictions, and therefore the following goods cannot be shipped: firearms, or any of their components, ammunition, explosives, toxic substances or hazardous materials due to its nature, narcotics, as well as perishable MERCHANDISE, such as perishable food or substances which issue bad odors, negotiable documents, obscene or pornographic materials, carbons and industrial diamonds, or any article or document which transportation is prohibited or restricted by any legal statute of Mexico or by any other country where the MERCHANDISE is carried.

The Shipper, the Consignee and the CUSTOMER agree to indemnify and hold FEDEX harmless for their failure to comply with the terms of either the SERVICE ORDER or this Contract, or if the CARRIER carries any of the forbidden goods referred to in the foregoing paragraph. Furthermore, the CUSTOMER assumes all costs for destruction, as the case may be, of the shipment that was tendered to FEDEX in violation of this provision.

CLAUSE 4. The parties agree that FEDEX will be exempt from any obligation or liability that may arise from: a) accidents or Acts of God, or from any other reasonable cause that is beyond FEDEX control; b) governmental actions; c) erasures or scratches caused by electric or magnetic damage or from any other damage to electronic, photographic or any other kind of images; d.) incomplete or inaccurate information stated in the SERVICE ORDER; e.) any of the following: theft, with or without violence, assault, attacks, disruption of public peace, kidnapping, fire, earthquake, revision of the MERCHANDISE at fiscal inspection stations or customs offices run by different administrative authorities and in general any disaster or action, with or without violence which may happen to FEDEX, FEDEX US, and/or to the CARRIER and by which the conservation, keeping and/or delivery of the MERCHANDISE, total or partial, is prevented, in conditions different to the conditions when it was received.

CLAUSE 5. a) FEDEX shall have the right, but not the obligation, to inspect the contents of the MERCHANDISE for the purpose to confirm its correct description, provided that FEDEX complies with the procedure established in section 591, paragraph V of the Commercial Code and in section 77 of the Federal Ground Transportation and Ancillary Services Regulations.

b) FEDEX may refuse to pickup any cargo at its sole discretion.

c) Once the cargo is delivered at its final destination and is accepted by the CONSIGNEE without claim at the precise moment of the delivery/reception, FEDEX will not be liable, in accordance with section 595, paragraph II of the Commercial Code, for any damage to the MERCHANDISE that was not-visible at the moment of its delivery.

d) In accordance with the above, any visible damage must be stated at the time of delivery of the MERCHANDISE. All cargo claims, as provided in section 595, paragraph V of the Commercial Code, must be duly filed with FEDEX during the twenty-four (24) hours following the date of delivery. FEDEX liability will not exceed the limitations provided in this Contract.

e) Any claim shall be stated in writing in the delivery receipt or in the SERVICE ORDER, and shall be filed by the CUSTOMER utilizing the FEDEX cargo loss and damage claim format (available upon request).

CLAUSE 6. Except in the case of gross negligence from FEDEX, CARRIER or FEDEX US, duly evidenced, FEDEX, CARRIER or FEDEX US will not be responsible or liable for environmental or any other kind of damage caused by the MERCHANDISE; or for loss, damage or delay that may take place during the provision of the services, whether these take place while the GOODS are detained in transit required by the CUSTOMER; while they are in possession of a customs broker or by defects or irregularities of the MERCHANDISE; or because the loss, damage or delay is caused by act or default of Shipper, or disturbances or alterations that affect public peace which are considered to be events caused by force majeure or acts of God, such as: war, commerce prohibition, road interception, strikes or similar events.

CLAUSE 7. Except as otherwise agreed upon, FEDEX is not obliged to administrate and coordinate the transport of the MERCHANDISE using a particular time schedule or to use a particular mode of transportation. FEDEX is only obliged to deliver the cargo in the address of the CUSTOMER and/or Consignee on a predetermined time basis.

CLAUSE 8. FEDEX has the right to contract and coordinate the shipment of the MERCHANDISE within Mexico by means of a Mexican carrier (the CARRIER), and to opt to use any route between the point of shipment and the point of destination. With regard the leg of the transportation within the United States of America, the transportation service will be provided directly by FEDEX US, with whom the CUSTOMER contracts the Services through FEDEX.

CLAUSE 9. Liability Limits for Loss and Damage.

FEDEX' maximum liability with CUSTOMER shall be the amount of fifty cents of a dollar (0.50 US. Cy. or its equivalent in Mexican Currency [pesos] at the rate of exchange which is in effect at the place and on the date of payment) for each pound that the damaged or lost MERCHANDISE tendered to FEDEX weights, in a maximum limit of US$5,000.00 (Five thousand Dollars 00/100 US. Cy. or its equivalent in Mexican Currency [pesos] at the rate of exchange which is in effect at the place and on the date of payment), by shipment. FEDEX shall be obliged to pay the aforementioned maximum liability, only and exclusively if it is proven that the damage or loss suffered by the MERCHANDISE took place due to causes directly attributable to FEDEX, CARRIER or FEDEX US, on the understanding that FEDEX shall not be liable for damage or loss to the MERCHANDISE and the payment of damages when these damage or loss arise from Acts of God or Force Majeure.

CUSTOMER agrees that FEDEX shall not be obliged in any scenario, to the payment of a higher amount other than the referred to in the foregoing paragraph, in spite of the fact that any damage or loss to the MERCHANDISE arises from actions or omissions directly attributable to FEDEX, FEDEX US or the CARRIER.

CUSTOMER agrees and recognizes that the MERCHANDISE tendered to FEDEX, in terms of this contract, shall transit until it is delivered by FEDEX or by FEDEX US or by the CARRIER, at the final destination, under CUSTOMER's own risk and cost. Notwithstanding the above, CUSTOMER has the right to insure the MERCHANDISE in any desired terms.

In view of the foregoing paragraph and except for the terms of the present Clause, CUSTOMER releases FEDEX, FEDEX US and/or CARRIER, from any liability or payment of damages that could arise from damage or loss to the MERCHANDISE or from delay in its delivery.

Furthermore, the parties agree that FEDEX shall not have any obligation before the CUSTOMER in case the damage or loss that the MERCHANDISE suffers is caused by the events stated in Clause 4 of this Contract.

CLAUSE 10. FEDEX will notify CUSTOMER in writing of all refused and unclaimed GOODS. FEDEX will place such GOODS, in a warehouse or storage room where the GOODS will be at CUSTOMER's disposal, for the time period established in FEDEX' tariffs. FEDEX will charge storage fees in accordance with its fees.

CLAUSE 11. FEDEX is entitled to receive compensation for all transportation services performed by the CARRIER, regardless that the shipment may be diverted to another motor carrier at the Mexican border.

CLAUSE 12. If the CUSTOMER has given wrong or inaccurate information to FEDEX with respect to the owner of the MERCHANDISE, the CUSTOMER will be liable for any additional charges which may be generated as a cause of the delivery of the MERCHANDISE to its rightful owner. If after an inspection is conducted, it is proven that the shipped articles do not correspond to the GOODS described in the SERVICE ORDER, the freight charges must be paid in accordance with the articles actually shipped.

CLAUSE 13. If all or part of the MERCHANDISE is carried by sea, this will be done and will be subject to the terms and conditions of the applicable ocean bill of lading issued and, in the absence of an ocean bill of lading, federal laws will apply, on the understanding that no shipowner will be liable for any loss or damage that may result from any fire, explosion, boiler explosion or shaft breakage unless caused by negligence of the shipowner.

CLAUSE 14. The CUSTOMER agrees that at FEDEX's sole discretion, FEDEX may retain a lien against the MERCHANDISE for payment of services fees and other applicable charges.

CLAUSE 15. This document constitutes a contract among private parties and it establishes the manner and terms under which the contracted parties are obliged. It cannot be modified by the will of only one of the parties and without, as the case may be, written amendment agreement signed by the contracting parties.

CLAUSE 16. FEDEX may grant credit to the CUSTOMER at its sole discretion, provided the requirements previously established by FEDEX are complied with. See your local sales representative for details.

CLAUSE 17. The parties agree to be subject to the common courts and laws of the City of Mexico, Federal District, expressly waiving any other jurisdiction that may correspond to them by reason of their present or future domiciles.

By signing this document or by the simple acceptance of the services offered by FEDEX and/or FEDEX US, the parties agree to all provisions on the front and backside of this document.

This agreement is executed in _____, on the _____ day of _____, 200__.

FEDEX FREIGHT DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V. **THE "CUSTOMER"**

By: _____ By: _____

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS DE LOGISTICA Y ENVIO DE MERCANCIA Y EN SU CASO DE TRANSPORTE DENTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

(Para Servicios dentro de México y de México a los Estados Unidos de América)

Contrato para prestar servicios de logística a través de la subcontratación de un transportista mexicano, dentro del territorio de la República Mexicana y en su caso, de transporte dentro de los Estados Unidos de América a nombre y representación de **FEDEX FREIGHT US**, en lo sucesivo "FEDEX US", que celebran por una parte **FEDEX FREIGHT DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.**, en lo sucesivo "FEDEX", una compañía constituida conforme a las leyes de la República Mexicana de acuerdo con el acta constitutiva contenida en el testimonio No. 83,142 pasada ante la fe del Notario Público No. 103 del Distrito Federal, Lic._____, y por otro lado **EL CLIENTE**, cuyo nombre y domicilio aparecen al reverso de este documento y del cual el firmante cuenta con poderes y representación legal suficientes para actuar en su nombre y representación, FEDEX y el CLIENTE, incluyendo a sus agentes, empleados y subcontratistas.

Ambas partes manifiestan su consentimiento para celebrar el presente contrato al tenor de las siguientes definiciones y cláusulas:

DEFINICIONES

CLIENTE. Una persona que puede ser un remitente o destinatario, gerente o propietario de la mercancia puesta a disposición de FEDEX para la coordinación de la transportación de la mercancia a su destino final, siendo responsable del pago. El CLIENTE puede ser de la misma forma, el remitente o consignatario. El firmante por parte del CLIENTE declara que cuenta con facultades suficientes y poder notarial para actuar por cuenta de y obligar al CLIENTE.

FACTURA. Un documento mercantil, que cumple con los requisitos fiscales exigidos por la legislación mexicana y que contiene el tipo de servicio prestado por FEDEX y por FEDEX US, si es el caso, y que hace referencia a la MERCANCIA y a su destino, así como la descripción de la MERCANCIA, el CLIENTE y al precio del servicio que debe pagarse a FEDEX y/o en su caso a FEDEX US.

FEDEX. Una persona moral constituida de conformidad con la Ley General de Sociedades Mercantiles, dedicada a operar como agente de transporte.

FEDEX US. Una persona moral constituida conforme a las leyes de los Estados Unidos de América autorizada por las autoridades de los Estados Unidos de América para prestar servicios de transporte, representada para todos los efectos conducentes de este contrato por FEDEX.

MERCANCIA y/o BIENES. Todo tipo de bienes perecederos y no perecederos y todo tipo de bienes que se mencionan en los artículos 761 al 763 del Código Civil Federal que el CLIENTE le entrega a FEDEX con el propósito de ser transportados.

ORDEN DE SERVICIO. Un documento que forma parte del presente Contrato y por el que el CLIENTE solicita la prestación del servicio y celebración del Contrato, que identifica al propio remitente, al consignatario y al Cliente y que especifica el contenido y la descripción de las mercancias, su peso, las condiciones de pago del flete, las instrucciones especiales para su envío y transporte, así como los limites máximos de responsabilidad para FEDEX entre otros.

TRANSPORTISTA. Una persona autorizada conforme a las leyes de la materia en la República Mexicana, para prestar el servicio de autotransporte federal de carga en nuestro país.

CLÁUSULAS

CLÁUSULA 1. A la entrega y/o firma del presente Contrato y ORDEN DE SERVICIO, emitida por FEDEX a favor del CLIENTE, ambas partes convienen en sujetarse a los términos y condiciones aquí establecidos, así como a aquellos términos y condiciones que aparezcan en e1 anverso y reverso de la ORDEN DE SERVICIO, como si estuvieran insertas en el cuerpo de este Contrato. A la simple aceptación del servicio de FEDEX y FEDEX US, el CLIENTE, reconoce y acepta su voluntad tácita de cumplir con lo aquí estipulado, independientemente de haber firmado o no el presente documento.

CLÁUSULA 2. La tarifa de FEDEX (disponible en su oficina matriz y proporcionada bajo solicitud) establece los servicios básicos por los que no se cobra un cargo adicional y los servicios que sí comprenden un cargo adicional. El precio del servicio debe pagarse en el lugar de salida, salvo en el caso de que FEDEX autorice un crédito para el remitente o de que las partes pacten que el pago se realice por parte del Consignatario, en el lugar de entrega de la MERCANCIA. Cuando el servicio contratado sea pactado en la modalidad "C.O.D. freight" (Flete con cargo a la entrega), la entrega de la MERCANCIA se realizará a cambio del pago de la misma y FEDEX tendrá el derecho de retener la MERCANCIA hasta que dicho pago sea efectuado, de acuerdo con lo establecido en el articulo 591, fracción VII del Código de Comercio, lo anterior sin ningún tipo de responsabilidad para FEDEX.

En el caso de que el transporte se pacte en "C.O.D. Freight" (Flete con cargo a la entrega) y el consignatario rehuse el pago del precio de la MERCANCIA, será obligación del CLIENTE pagar a FEDEX la cantidad correspondiente al costo del flete y de la tarifa del C.O.D. (Cargo a la Entrega), en su caso. El precio, el pago y los términos de transporte son claramente detallados en la ORDEN DE SERVICIO.

CLÁUSULA 3. Todos los envíos estarán debidamente empaquetados o embalados de acuerdo a las características o naturaleza propias de la MERCANCIA de que se trate, siendo de exclusiva responsabilidad del CLIENTE el empaquetado y embalado de la MERCANCIA que envíe por conducto de FEDEX, sin que exista responsabilidad alguna para FEDEX o para los Transportistas que se llegaren a subcontratar por parte de FEDEX, por daños o pérdidas que llegaren a acontecer por motivo de los empaques o embalajes. Asimismo, los envíos deberán incluir todos los permisos necesarios para su traslado, siendo responsabilidad absoluta del remitente el que se entreguen los mismos a FEDEX o al Transportista que se llegare a subcontratar. El envío estará sujeto a toda la legislación aplicable al respecto y en ese sentido, no podrán ser transportadas: armas de fuego, o cualquier de sus partes, municiones, explosivos, sustancias tóxicas o peligrosas por su naturaleza, narcóticos, así como MERCANCIAS perecederas, tales como alimentos perecederos o sustancias que despidan malos olores, instrumentos negociables al portador, material pornográfico u obsceno, carbones y diamantes industriales, o cualquier articulo o documento cuyo transporte este prohibido o restringido por cualquier ordenamiento jurídico de México o de cualquier otro país por cl cual la MERCANCIA vaya a ser transportada.

El remitente o cargador, el consignatario y el CLIENTE convienen en indemnizar y en mantener a salvo a FEDEX para el caso de que se incumplan los términos de la ORDEN DE SERVICIO y/o de este Contrato respecto a que el Transportista designado por FEDEX transporte cualquier MERCANCIA prohibida. Asimismo, el CLIENTE asumirá todos los costos por destrucción, en su caso, del envío encomendado a FEDEX en violación a lo anteriormente establecido.

CLÁUSULA 4. Las partes convienen en que FEDEX estará libre de cualquier obligación o responsabilidad con el CLIENTE que pueda resultar de; a) accidentes o casos fortuitos, o de cualquier otra circunstancia que razonablemente este fuera de su control; b) de acciones derivadas de cualquier actividad gubernamental; c) borraduras o raspaduras causadas por daños eléctricos o magnéticos o cualquier otro tipo de danos a imágenes electrónicas, fotográficas o de cualquier otro tipo; d) por información incompleta o incorrecta en la ORDEN DE SERVICIO; e) así como los siguientes actos o hechos que de manera enunciativa, mas no limitativa, se mencionan: robo, con o sin violencia, asalto, ataques, quebrantos de la paz pública, secuestro, incendio, temblor, revisión de la MERCANCIA en recintos o estaciones fiscales u oficinas aduanales administradas por autoridades administrativas y en general, cualquier desastre o acción, con o sin violencia que le pudiera ocurrir a FEDEX, FEDEX US, y/o al TRANSPORTISTA, y por el cual la guarda, conservación y/o entrega de la MERCANCIA, total o parcial, sea impedida, en condiciones diferentes a aquellas cuando fue recibida la misma.

CLÁUSULA.5. a) FEDEX tendrá el derecho, pero no la obligación, de inspeccionar el contenido de la Mercancia para cerciorarse de su correcta descripción. FEDEX deberá cumplir para poder realizar lo anterior, con el procedimiento establecido en el articulo 591, fracción V del Código de Comercio y en el articulo 77 del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicio Auxiliares;

b) FEDEX podrá a su libre albedrío, abstenerse de recoger la MERCANCIA cuando así lo considere por cualquier razón o circunstancia;

c) Una vez entregada la MERCANCIA en su destino final y después de aceptada por el CONSIGNATARIO, sin haber manifestado éste, su inconformidad en ese preciso momento de la entrega/recepción, FEDEX no será responsable de daño alguno que aparezca en la MERCANCIA y que no era visible al momento de su entrega, lo anterior con fundamento en lo establecido en el articulo 595 fracción II del Código de Comercio;

d) De acuerdo con lo anterior, cualquier daño visible debe de hacerse constar al momento de la entrega de la MERCANCIA. Todas las reclamaciones respecto a la carga, de conformidad con el artículo 595, quinto párrafo del Código de Comercio, deben de ser debidamente presentadas a FEDEX dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes a la fecha de entrega. La responsabilidad de FEDEX no será mayor a los límites de responsabilidad establecidos en este contrato;

e) Todo tipo de reclamaciones, independientemente deberán de constar por escrito en el recibo de entrega u ORDEN DE SERVICIO, y deben de ser presentadas por el CLIENTE, utilizando el formato de reclamación de FEDEX (disponible a solicitud del CLIENTE).

CLÁUSULA 6. FEDEX, salvo en los casos en que se presente culpa o negligencia de ésta debidamente acreditada, no será responsable por daños ambientales o de cualquier otra índole o naturaleza, causados por la MERCANCIA; o por la pérdida, daños o demoras, que puedan suceder durante la prestación del Servicio, ya sea que éstas ocurran mientras que la Mercancia se encuentre detenida en tránsito requerido por el CLIENTE, en poder de algún agente aduanal, o por defecto o irregularidades de la Mercancia, o bien, porque la pérdida, daño o retraso sea causado por acto o falta del remitente, o problemas o alteraciones que alteren la paz pública que sean considerados como eventos causados por fuerza mayor o caso fortuito, tales como guerras, comercio, prohibiciones gubernamentales, intercepciones en las carreteras, huelgas o eventos similares.

CLÁUSULA 7. FEDEX no estará obligada a administrar y coordinar el transporte de las MERCANCIAS, utilizando un itinerario en particular, o bien utilizando una modalidad específica de transporte, salvo convenio en contrario. FEDEX solamente estará obligada a entregar la carga en el domicilio del CLIENTE y/o consignatario, en el tiempo predeterminado.

CLÁUSULA 8. FEDEX tiene el derecho de contratar y coordinar el envío de la MERCANCIA dentro de la República Mexicana, a través de un transportista mexicano (el TRANSPORTISTA) y por optar en usar cualquier ruta entre el punto de envío y el punto de destino. Respecto al transporte dentro de los Estados Unidos de América, el servicio de transporte será prestado directamente por FEDEX US, persona con quien el CLIENTE contrata directamente los servicios a través de FEDEX.

CLÁUSULA 9. Límites de Responsabilidad por Pérdidas o Daños.

La Responsabilidad máxima de FEDEX frente al Cliente, será la cantidad de cincuenta centavos de dólar (USD $0.50 dólares americanos o su equivalente en pesos mexicanos moneda nacional, de acuerdo al tipo de cambio que rija en la fecha y lugar de pago), por cada libra que pese la MERCANCIA dañada o perdida que se le haya entregado a FEDEX. No obstante lo anterior, la responsabilidad de FEDEX estará limitada a un máximo de cinco mil dólares (USD $5,000.00 dólares americanos o su equivalente en pesos mexicanos moneda nacional, de acuerdo al tipo de cambio que rija en la fecha y lugar de pago) por embarque. FEDEX sólo quedará obligada al pago del límite máximo de responsabilidad antes mencionado, única y exclusivamente si se comprueba que la perdida, daño o menoscabo de la MERCANCIA, se debió a causas directamente imputables a FEDEX, el TRANSPORTISTA o FEDEX US, en el entendido por parte del CLIENTE de que FEDEX nunca será responsable por perdida, daño o menoscabo a la MERCANCIA y/o el pago de daños o perjuicios que se originen, produzcan o deriven de caso fortuito o fuerza mayor.

El CLIENTE conviene y acepta en que FEDEX no estará obligado en ningún escenario, al pago de cantidad superior a la señalada en el párrafo anterior, aún siendo el daño, la perdida, o el menoscabo de la MERCANCIA, directamente imputable a actos u omisiones de FEDEX.

El CLIENTE acepta y reconoce que la MERCANCIA encomendada a FEDEX, en los términos del presente contrato, transitará hasta ser entregada por FEDEX, FEDEX US y/o el TRANSPORTISTA, en el lugar de destino, bajo cuenta y riesgo del CLIENTE. No obstante lo anterior, el CLIENTE tendrá el derecho de asegurar la MERCANCIA en los términos que desee.

Por lo anterior, en términos del párrafo que antecede y con la excepción de los términos estipulados en la presente Cláusula, el CLIENTE libera desde ahora a FEDEX y al Transportista que este último haya contratado, de cualquier responsabilidad del pago de daños o perjuicios derivada por perdidas, daños, menoscabos o demoras en la entrega de la MERCANCIA.

De igual forma las partes convienen, que FEDEX no tendrá obligación alguna para con el CLIENTE, si la pérdida o daño que sufra la MERCANCIA sea motivo de los casos que señala la cláusula 4 del presente Contrato.

CLÁUSULA 10. FEDEX notificará por escrito al CLIENTE de todos los Bienes rechazados y no reclamados. FEDEX colocará los Bienes que se encuentren en los supuestos anteriores, en sus bodegas o almacenes donde estarán a disposición del CLIENTE por el período que se establezca en las tarifas de FEDEX. Asimismo, FEDEX cobrará los costos del almacenaje de la mencionados Bienes de acuerdo con sus tarifas.

CLÁUSULA 11. FEDEX esta facultado a recibir compensaciones por los servicios de transporte prestados por el Transportista que seleccione FEDEX, no obstante que el transporte haya sido encomendado a otro Transportista en la frontera mexicana.

CLÁUSULA 12. Si el CLIENTE proporcionó información incorrecta a FEDEX con respecto al propietario de la MERCANCIA, el CLIENTE será responsable por los cargos adicionales que puedan generarse por la entrega de la MERCANCIA al verdadero propietario de la misma. Si después de realizar una inspección se comprueba que los Bienes enviados no son los Bienes descritos en la ORDEN DE SERVICIO, se deberá pagar el costo del flete correspondiente a los Bienes que realmente fueron enviados.

CLÁUSULA 13. En caso de que una parte o toda la MERCANCIA sea transportada por agua, esta se hará y estará sujeta a las normas y disposiciones del certificado de embarque que sea expedido, y en caso de que este no exista, aplicarán las leyes federales aplicables, en el entendido de que ningún naviero será responsable de pérdidas o daños que resulten de incendios, explosiones, o rompimiento de asta a menos que sean causados por negligencia por parte del naviero.

CLÁUSULA 14. El CLIENTE conviene y acepta que FEDEX a su libre albedrío podrá retener la MERCANCIA en carácter de prenda, para el pago de los servicios materia del presente Contrato.

CLÁUSULA 15. Este documento constituye un contrato entre particulares y establece la manera y condiciones bajo las cuales los contratantes se obligan. No puede ser modificado por voluntad de una de las partes y sólo podrá ser modificado por ambas partes, mediante convenio modificatorio debidamente firmado por ambas partes.

CLÁUSULA 16. FEDEX podrá a su juicio y previo cumplimiento de los requisitos que FEDEX establezca otorgar crédito a su CLIENTE. Favor de contactar al representante de ventas locales de FEDEX de su preferencia para mayores detalles.

CLÁUSULA 17. Las partes se someten a la jurisdicción de los Tribunales Comunes de la Ciudad de México, Distrito Federal, renunciando expresamente a cualquier fuero que en razón de sus domicilios presentes o futuros pudiera corresponderles.

Mediante la firma de este documento o por la simple aceptación lisa y llana de los servicios que ofrece FEDEX las partes manifiestan su consentimiento en sujetarse a todas las disposiciones contenidas en el anverso y reverso del mismo.

Firmado el _____ de_____de 200___.

"FEDEX FREIGHT" EL CLIENTE

FEDEX FREIGHT DE MÉXICO S. DE .R.L. DE C.V.